

A 0159  
05/11/2019



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

---

## ORDINE DEL GIORNO N.

---

### **LA REGIONE VENETO SI IMPEGNI A SEGUIRE E SOSTENERE LA REALIZZAZIONE DELLA T.I.B.R.E. COME OPERA PRIORITARIA**

(PDA 107 “Adozione della nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFER) 2020-2022. Articolo 36, comma 3, e allegato 4/1 punti 4.1 e 6 del Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii. e articolo 7 e Sezione III della legge regionale n. 35/2001.”)

presentata il 5 novembre 2019 dal Consigliere **Massimo Giorgetti**

### **IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO**

#### PREMESSO CHE:

- la T.I.B.R.E. risulta quale intervento finanziato nel rinnovo della concessione trentennale alla società autostradale “Autocisa”;

#### EVIDENZIATO CHE:

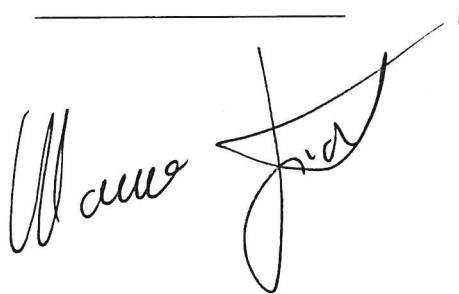
- con il decreto “Sblocca Cantieri” varato la scorsa estate è stata riaffermata l’importanza della realizzazione del collegamento autostradale tra il Tirreno ed il Brennero, opera che riguarda le province di Verona, Mantova, Cremona, La Spezia e Parma;
- l’eventuale mancata realizzazione comporterebbe grave danno per gli interessi del Veneto, favorendo il trasporto merci sull’asse Tirreno - Brennero sotto il fiume Po, tagliando così l’interporto “Quadrante Europa” e quello programmato di Isola della Scala;

CONSIDERATO CHE:

- alla realizzazione della TI.BRE. sono collegate una serie di opere compensative sia per il Villafranchese, in particolare il completamento della "Grezzanella" da Villafranca a Mozzecane, sia per i possibili collegamenti con la Mediana della pianura tra Nogarole Rocca e Isola della Scala;
- la TI.BRE. rappresenta per il Veneto, ed in particolare per il territorio sud ovest della provincia di Verona, una fondamentale opportunità di sviluppo per i poli logistici del "Quadrante Europa" e di Isola della Scala;

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

- a sostenere il ruolo strategico della TI.BRE. anche con opportune intese con la Regione Lombardia ;

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Maurizio", is written below a horizontal line. The signature is stylized and cursive.